



Aan: Lelystadse politieke partijen
Lelystad augustus 2021
Dirk Jan Verdoorn, voorzitter Bedrijfskring Lelystad

Bedrijfskring Lelystad is de grootste belangenbehartiger van Lelystadse bedrijven. De BKL vertegenwoordigt een kleine 400 leden. Leden variëren van grootbedrijf, mkb bedrijf tot zelfstandigen zonder personeel. Daarnaast vertegenwoordigen de leden alle denkbare sectoren van gesubsidieerde instelling tot multinationale onderneming en alles wat daar tussen zit.

Kenmerkend voor veel van onze leden is dat zij niet alleen een verantwoordelijkheid voelen voor de ontwikkeling van hun bedrijf en de medewerkers, maar ook een verantwoordelijkheid voor de ontwikkeling van de stad. Dat herken je in de sponsoring van verschillende verenigingen, evenementen en andere maatschappelijke activiteiten maar ook in de goede samenwerking met onderwijs, culturele instellingen en gemeente.

In het volle besef dat iedere politieke partij haar eigen afwegingen maakt in de vaststelling van het politieke programma voor de komende verkiezingen van de gemeenteraad, vraagt de BKL na een ledenconsultatie jullie aandacht voor de volgende punten. Waarbij wij het natuurlijk bijzonder op prijs stellen als deze punten aandacht krijgen in jullie verkiezingsprogramma.

Politieke lobby

Naast periodiek overleg met de wethouder van economische zaken worden wij sporadisch geconsulteerd door fractievoorzitters van politieke partijen. Regelmatig worden beslissingen genomen met "grote" consequenties voor bedrijven, die daar achteraf mee worden geconfronteerd. Als bedrijven daar eerder bij betrokken worden zullen die besluiten een grotere draagkracht hebben. Wij roepen politieke partijen op vaker contact met bedrijven te zoeken, zodat de politiek weet wat er speelt.

Inkoopbeleid

Wekelijks krijgen we meldingen van Lelystadse bedrijven dat ze niet zijn uitgenodigd voor aanbestedingen of om onduidelijke redenen zijn afgewezen door de gemeente of gesubsidieerde instellingen. Het is voor ons onduidelijk wat daarvoor de onderliggende redenen zijn. Wij willen graag dat de Lelystadse ondernemingen vaker partij zijn in het Lelystadse inkoopbeleid van de gemeente en de door haar gesubsidieerde instellingen.

De BKL stelt een portaal van vraag en aanbod voor. Op dit portaal staan de inkoopvragen van de gemeente en de door haar gesubsidieerde instellingen. Tevens staan op dit portaal de Lelystadse bedrijven die in aanmerking willen komen voor een aanbesteding.

Graag zien wij een dashboard dat inzicht geeft in de verhouding tussen lokale bestedingen en overige bestedingen.

Overigens is voor ons een Lelystads bedrijf, een bedrijf dat hier gevestigd is of een herkenbare nevenvestiging in Lelystad heeft.

Bereikbaarheid gemeente

Vergunningstrajecten duren lang, mensen zijn niet of moeilijk te bereiken. Ondernemers worden verrast met besluiten, zoals toerismebelasting, vestiging van een wietproducerend bedrijf of de afschaffing van citymarketing. Informeer eerder en werk met duidelijke termijnen.

Daar waar nieuwe bedrijven met veel tromgeroffel en toezeggingen worden binnengehaald ervaren reeds gevestigde bedrijven belemmeringen in hun ontwikkeling en voelen zij zich niet gehoord. Geef bestaande en nieuwe ondernemingen de ruimte om te ondernemen.

Zorg voor één duidelijk aanspreekpunt voor bedrijven.

Gebruik de BKL of een ondernemersplatform als klankbord. Laten we wederzijdse verwachtingen en wensen uitspreken en toetsen.

Mobiliteit

Doorstroming vanaf de A6 naar de bedrijventerreinen is goed voor het milieu, de veiligheid en de economische ontwikkeling van bedrijven. Het doortrekken van afslag 9 vanaf de A6 voor o.a. de bereikbaarheid van Noordersluis moet zo snel mogelijk starten.

Hopelijk kan dan ook de aansluiting van de Zuiveringweg op de Westerdreef veiliger gemaakt worden, rekening houdende met het vrachtverkeer.

Bedrijven moeten ook in de winter bereikbaar zijn. Wegen en straten op de bedrijventerreinen moeten weer in de strooiroutes worden opgenomen.

De openbaar vervoer verbinding naar de verschillende bedrijfsterreinen laat te wensen over. Wij vragen vooral betere busverbindingen naar de verschillende industrieterreinen.

Beeldvorming

Nog altijd moeten onze leden de vestiging in Lelystad verdedigen naar klanten en medewerkers. Een recente publicatie in de Telegraaf over wonen in Lelystad laat nog maar eens zien dat nog lang niet iedereen is overtuigd van de sterke punten van Lelystad.

Voor het werven van ondernemingen, medewerkers, toerisme en recreatieve bezoekers van de stad en daarmee de ontwikkeling van de stad vragen we aandacht voor herkenbare marketing van de stad.

Aantrekkelijke stad

Voor een bedrijf en haar werknemers is een stad aantrekkelijk als ze er niet alleen kunnen werken maar ook verblijven. Dat vraagt een grote inspanning in het in stand houden en uitbreiden van culturele-, sport, gezondheids-, scholings- en andere voorzieningen.

Arbeid

Nog niet iedereen is aan het werk en bedrijven hebben grote moeite om in vacatures te voorzien.

Blijkbaar is er een mismatch in openstaande vacatures en werkloosheid.

Kunnen we niet nog actiever in het om- en bijscholen en begeleiden van niet-actieven naar werk zijn? Creatiever, andere samenwerkingsverbanden, betere afstemming met het onderwijs.

Onderwijs

Bij een groeiende stad en zich ontwikkelende bedrijven hoort hoger onderwijs. Jonge talenten kan je aan je stad binden als je ze in Lelystad kan laten scholen om van ze van daaruit ook de gelegenheid te geven bij de bedrijven stages te volgen en een baan te vinden.

Wonen

Bedrijven ervaren moeite in het huisvesten van medewerkers in alle inkomensklassen.. Het bouwen van woningen voor alle doelgroepen is noodzakelijk.

Lastenverzwaring

Hoewel de algemene economie zich goed lijkt te herstellen, mag niet vergeten worden dat veel van onze leden behoorlijk hebben ingeteerd op hun reserves en nu geconfronteerd worden met sterke algemene prijsverhogingen en een stijging van de personele lasten door schaarste op de arbeidsmarkt. Nadrukkelijk willen wij er op aandringen om de lasten voor de komende tijd voor het Lelystadse bedrijfsleven niet te verzwaren.

Veilige en schone bedrijventerreinen

Op verschillende bedrijventerreinen parkeren vrachtwagencombinaties op onoverzichtelijke plekken.

Wonen mensen waar ze niet mogen wonen. Worden bedrijfsactiviteiten ontplooid die daar volgens het bestemmingsplan niet mogen. Veiligheid begint met handhaven.

In bermen en sloten ligt allerlei vormen van zwerfvuil. Meer prullenbakken, toezicht en samenwerking met bedrijven voor schone bedrijfsterreinen.

Lelystad Next Level

De BKL staat grotendeels achter de plannen voor Lelystad als hoofdstad van de nieuwe natuur en ziet ook graag initiatieven om het toerisme naar deze nieuwe stad verder te ontwikkelen.

Dat aan de andere kant volop gelegenheid moet zijn om de overslag van de Flevohaven en Airport Lelystad verder te ontwikkelen is niet meer dan logisch.

Noordersluis en Oostervaart.

Beide industrie terreinen zijn toe aan een upgrade

Middendreef

Ondernemers op de Middendreef ervaren problemen met klanten en leveranciers omdat ze niet bereikbaar zijn. Meer dan eens staat het verkeer vast op de ventweg naar de toegang voor de bedrijven. Regelmatig ontstaan er onveilige situaties of kunnen transporteurs niet laden of lossen. Wij vragen om een oplossing voor het parkeerprobleem op de Middendreef.

Zuiderpark

De bouwweg op het Zuiderpark ligt er al 17 jaar. Graag zien we een definitieve oplossing met daarin ook aandacht voor de veiligheid van fietsers en voetgangers.