



Lelystad in beweging

1

Aansluiting
arbeidsmarkt en
bedrijfsleven



Heynen Systems
Foto: Aleksander Willemse

2

Duurzaamheid
en MKB-vriendelijk
aanbesteden



3

Ontwikkeling
stadshart



4

Mobiliteit A6



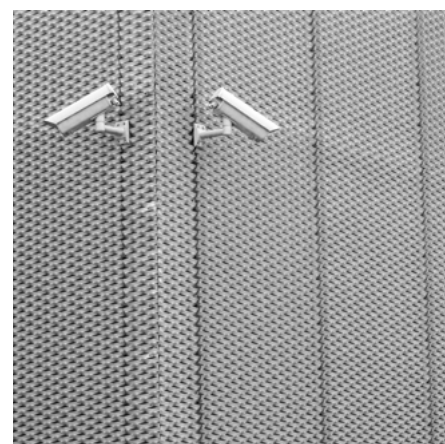
5

Profileer Lelystad



6

Veilig
ondernemen





Lelystad

in beweging

Gemeente Lelystad en het lokale georganiseerde bedrijfsleven hebben in de afgelopen jaren intensief samengewerkt om groei in de stad te creëren en samenwerkingsverbanden in de provincie aan te gaan. Het resultaat is een stad die volop in beweging is. Samenwerking loont. Zie hiervoor bijvoorbeeld de overslaghaven, de ontwikkeling van het stadshart en de ontwikkeling rondom het vliegveld. Maar ook op sociaal maatschappelijk terrein, zoals het Lelystad Akkoord en de Voedselbank.

Een vitale en fitte stad vraagt om beweging. Bedrijfskring Lelystad wil graag met bestuurders en ondernemers werken aan de vormgeving hiervan. Een stad in beweging is interessant voor inwoners en bedrijfsleven, maar ook voor toekomstige bewoners en nog te vestigen bedrijven. Het zorgt voor trots en aantrekkingskracht.

De bewegingsagenda

1. Aansluiting arbeidsmarkt en bedrijfsleven
2. Duurzaamheid en MKB-vriendelijk aanbesteden
3. Ontwikkeling stadshart
4. Mobiliteit A6
5. Profileer Lelystad
6. Veilig ondernemen

1

Aansluiting arbeidsmarkt en bedrijfsleven

Het gaat goed met de werkgelegenheid in Lelystad. Er is een toenemende vraag naar laaggeschoolde en hooggeschoolde medewerkers. Nu al legt een bedrijf als Inditex druk op het arbeidspotentieel, maar er is ook autonome groei onder de bestaande bedrijven. Bepaalde vacatures (oa. ontwikkelaars, technische teamleiders, koks) zijn lastig te vervullen. Soms omdat mensen moeilijk te vinden zijn, soms omdat mentaliteit en gevraagde inzet niet aansluiten of dat gevraagde, veelal technische vaardigheden niet aansluiten bij de werkzoekenden.

Werkgevers constateren dat er helaas nog vele werkzoekenden in de kaartenbak zitten die niet matchen met de vraag. Bedrijfsleven en gemeente kunnen nog veel meer samenwerken in het overbruggen van de kloof. Scholing, mental

training en coaching kunnen meer ingezet worden om arbeidspotentieel bij de vraag aan te laten sluiten. Maar ook kunnen sociale media vraag en aanbod zichtbaarder maken.

Veel hoger geschoold personeel werkt elders en maakt niet de overstap naar het Lelystadse bedrijfsleven. Soms zijn de salarisverschillen te groot, maar vaak maakt onbekend ook onbeminde. Gemeenten en bedrijfsleven kunnen samenwerken in stimuleringsacties om hoger geschoold personeel in Lelystad te houden of aan te trekken.

Werkgevers kunnen ook kijken naar wat de mensen in de kaartenbak wél kunnen en vanuit deze talenten kijken waar mensen kunnen worden ingezet.

2

Duurzaamheid en MKB-vriendelijk aanbesteden

Wij constateren nog steeds dat er veel werk onnodig wordt uitbesteed, terwijl datzelfde werk met minimale gelijke kwaliteit en ook voor een goede prijs binnen Lelystad kan worden ingekocht. Soms kunnen Lelystadse bedrijven niet inschrijven omdat ze te klein zijn om aan de administratieve eisen te voldoen, soms zijn de kavels te groot, soms worden ze niet uitgenodigd. Wij zijn ervan overtuigd dat de gemeente er meer aan kan doen

om de kavels bij de Lelystadse bedrijven aan te laten sluiten.

Vanuit duurzaamheid en de circulaire economie moet het voor gemeente Lelystad een opdracht zijn om doordacht aan te besteden binnen Lelystad. Reistijd en de maatschappelijke kosten voor milieu kunnen een veel prominentere rol spelen binnen het aanbestedingsbeleid.

3

Ontwikkeling stadshart

De totstandkoming van Het Ondernemingsfonds en de plannen voor de ontwikkeling van het stadshart zijn essentieel voor een leefbare binnenstad, waar ruimte is voor werken, wonen, winkelen en horeca. Een levendige binnenstad maakt Lelystad aantrekkelijk voor nieuw te vestigen bedrijven en haar werknemers.

Wij vragen het nieuwe college alle steun te geven aan initiatieven van ondernemers om het stadshart aantrekkelijk te houden of te maken.



4

Mobiliteit A6

Wij vragen gemeente Lelystad alle aandacht te geven aan de ontsluiting van de A6 naar de aangrenzende industrieterreinen. Nu al zijn de aanvoer naar de A6 en de afrit van de A6 regelmatig verstopt. Als straks de verwachte

toegenomen stroom aan vrachtwagens de A6 op en afgaan, gaat dat zeker verstopping en economische schade geven. Deze schade kan voorkomen worden wanneer de extra af- en toerit op tijd wordt gerealiseerd.

5

Profileer Lelystad

Lelystad is het afgelopen jaar veel in het nieuws geweest. Voor veel mensen is Lelystad echter nog altijd een plek die niet geassocieerd wordt met plezierig wonen, werken en recreëren. In samenwerking met het bedrijfsleven kan de gemeente nog meer actie ondernemen om de stad te profileren en te promoten. Met evenementen als de Floriade en de Hiswa doen zich nieuwe kansen voor om de stad positief te profileren.

Lelystad Airport levert belangrijke kansen en economische groei op.

De Bedrijfskring Lelystad vraagt het nieuwe college nadrukkelijk geen moment te verslappen en continu druk uit te blijven uitoefenen om de minister zich te laten houden aan de opening van Lelystad Airport per uiterlijk april 2020.

6

Veilig ondernemen

Bedrijven, kantoren en winkels zijn nog steeds en te vaak slachtoffer van criminaliteit en ondervinden daarvan schade en hinder. Criminaliteitsbestrijding vraagt om een hoge prioriteit, zodat ondernemers

zich kunnen richten op ondernemen en hun geld kunnen besteden aan economische groei en ontwikkeling in plaats van aan schadeherstel.